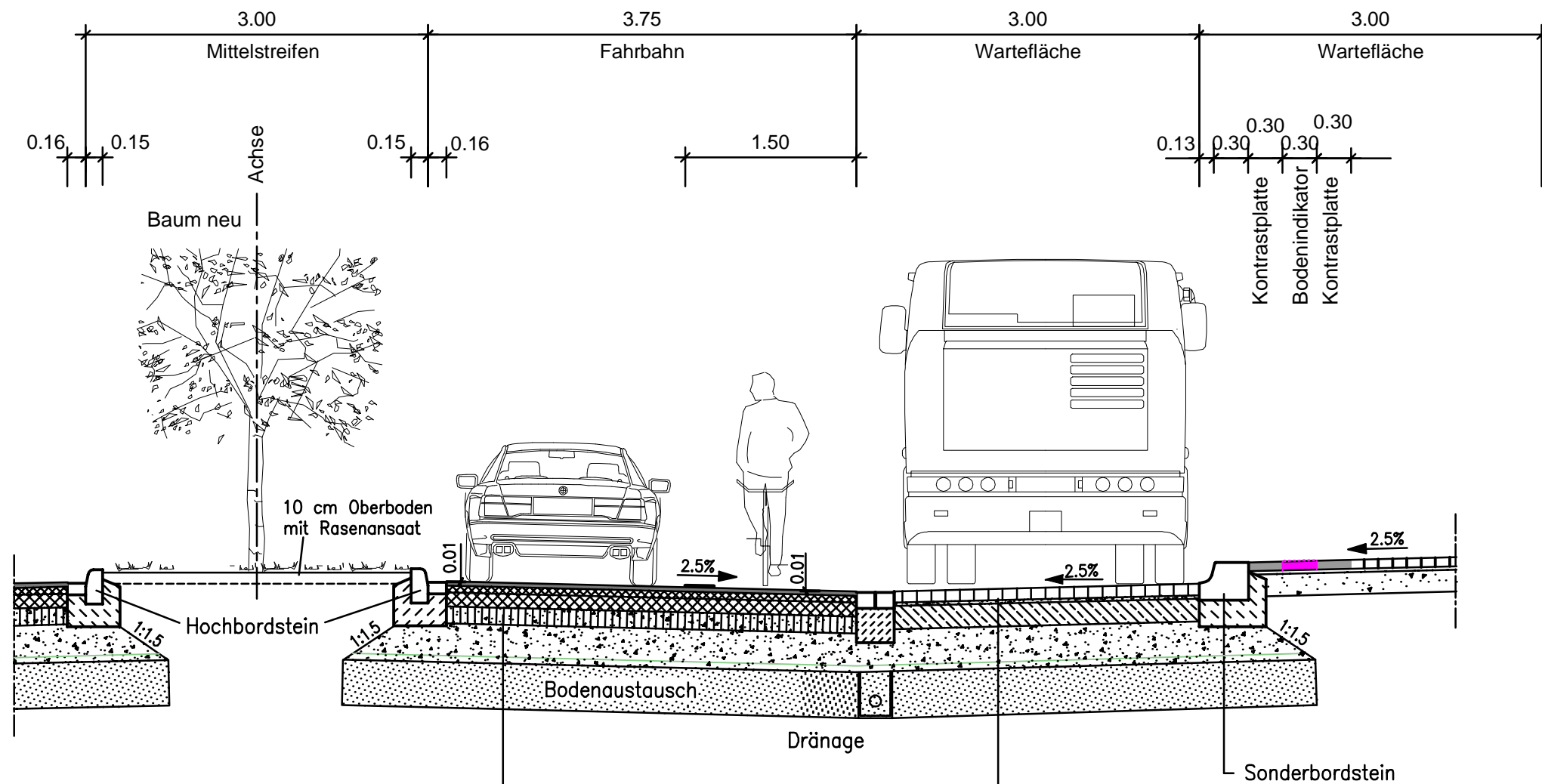


# R4 Busbucht Makarenkostraße



### Aufbau Fahrbahn

Fahrbahnen gem. RStO 12, Bk 3,2, Tafel 1, Zeile 3

4 cm	Asphaltbeton	AC 11 DS Bindemittel 25/55-55
6 cm	Asphaltbinder	AC 16 BS Bindemittel 25/55-55
12 cm	Asphalttragschicht	AC 22 TS Bindemittel 50/70
15 cm	Schottertragschicht	0/45 EV2 >= 150 MPa
33 cm	Frostschuttschicht	0/45 EV2 >= 120 MPa

70 cm	Gesamtaufbau
40 cm	Bodenaustausch

Kombigitter auf 2 lagig grobkörnigem F1 Boden EV2 >= 45 MPa


### Aufbau Busbucht

Busbucht gem. RStO 12, Bk 3.1, Tafel 3, Zeile 7

10 cm	Betonsteinpflaster	
4 cm	Pflasterbett	
20 cm	Dränbetontragschicht	C20/25
36 cm	Frostschuttschicht	0/45 EV2 >= 120 MPa

70 cm	Gesamtaufbau
40 cm	Bodenaustausch

Kombigitter auf 2 lagig grobkörnigem F1 Boden EV2 >= 45 MPa

Auftragnehmer  SKH Ingenieurgesellschaft mbH Friedrich-Engels-Ring 48 a 17033 Neubrandenburg Tel.-Nr.: 0395 571886-700 Fax-Nr.: 0395 571886-702	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 05/2018	Hörnke
	gezeichnet: 05/2018	Jahnke
	geprüft: 05/2018	Hamann
		20-16-007

Auftraggeber Tiefbau- und Grünflächenamt Abteilung Planung Neubau Ausbau von Verkehrs- und Grünanlagen Markt 15 17489 Greifswald	Datum	Zeichen
	geprüft:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

# VORENTWURF

 Universitäts- und Hansestadt <b>Greifswald</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: 14/3
	<b>Straßenquerschnitt R4</b>
	Maßstab: 1 : 50

Universitäts- und Hansestadt Greifswald, Stadtumbau Schönwalde II

Umgestaltung Knoten Makarenkostraße / Ernst-Thälmann-Ring  
Umgestaltung Ernst-Thälmann-Ring 1.BA

aufgestellt:	
_____ , den _____	