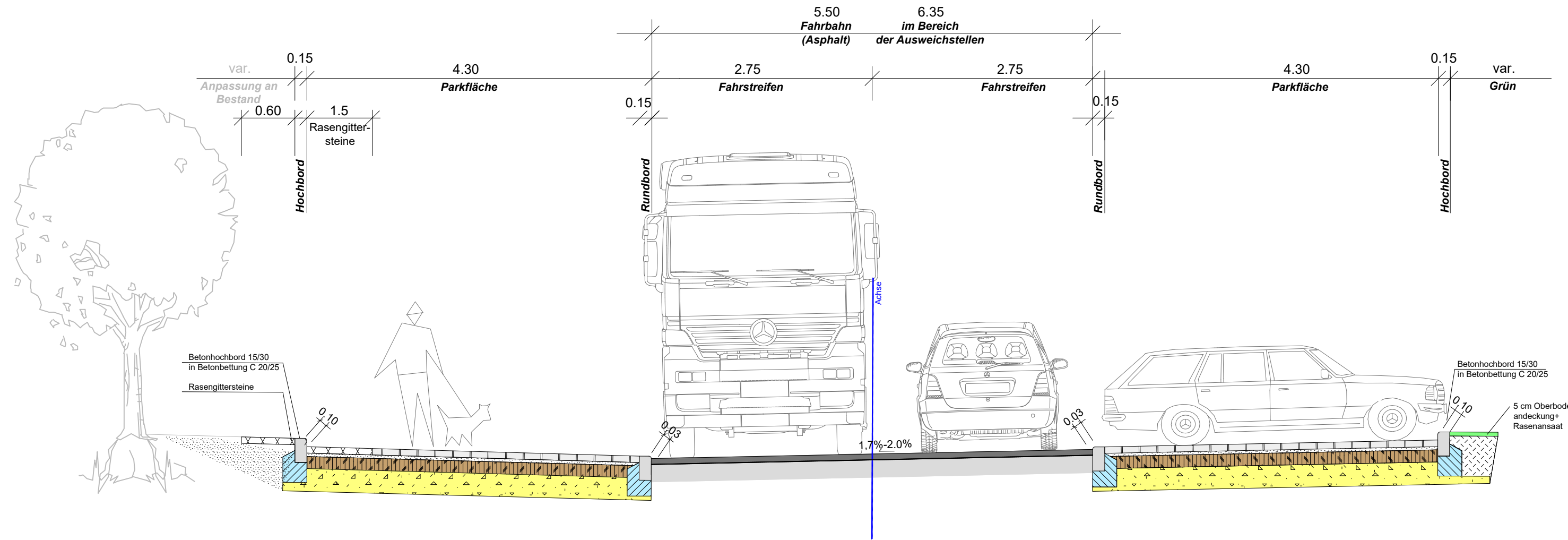


Regelquerschnitt 3 Station 0+ 278,41m bis 0+ 413,86m



Stellplätze, Neubau

- 8 cm Rasengittersteine / Betonpflaster
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 15 cm Schottertragschicht, Ev2 ≥ 120 MPa
- gem. TL Gestein-StB 04 und TL/ZTV SoB-StB 07
- 28 cm Frostschuttschicht 0/45, Ev2 ≥ 100 MPa
- 55 cm Gesamtschichtenaufbau, Planum Ev2 ≥ 45 MPa

Fahrbahn, Sanierung

- 6 cm Tragdeckschicht
- Bitumenemulsion
- Geogitter als Trennlage
- 12 - 28 cm Betonplatten, vorhanden
- 18cm - 34cm Gesamtaufbau

Stellplätze, Neubau

- 8 cm Betonpflaster
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 15 cm Schottertragschicht, Ev2 ≥ 120 MPa
- gem. TL Gestein-StB 04 und TL/ZTV SoB-StB 07
- 28 cm Frostschuttschicht 0/45, Ev2 ≥ 100 MPa
- 55 cm Gesamtschichtenaufbau, Planum Ev2 ≥ 45 MPa

Nr.	Art der Änderung			Datum	Name		
Plan:	2	Blatt:	3	Änderungsindex:	0	Z:\Projekte\50207\50010\Planung\Entwurf\ABQ_2018-02-07.dwg	
Bauherr	Universitäts- und Hansestadt Greifswald Stadthaus, Markt 16 17489 Greifswald						
Projekt	Städtebauliche Sanierungsmaßnahme der UHG Stadtumbau Ost, Programmteil Aufwertung "Ostseevierviertel-Parkseite" Umgestaltung Verkehrsanlage Gedser Ring						
Benennung	Regelquerschnitt 3 Fahrbahnsanierung und Parkplatzneubau - Entwurfs- und Genehmigungsplanung -						
Ersteller	+						
	Datum	Name	Maßstab	Zeichnungsnummer			
bearbeitet			1 : 50	Stand: 23.02.2018			
gezeichnet							
geprüft							
Bauherr				Entwurfsverfasser			
Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf gemäß § 1, 2 und 11 UrhG und § 823 BGB ohne unsere schriftliche Genehmigung weder vervielfältigt und unbefugt verwendet werden, noch Dritten zur Einsicht überlassen oder in sonstiger Weise mitgeteilt werden.							